

# REGULAMIN RAMOWY

## Konkursu Zręczności Kierowców 2017



Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego  
w Łodzi

Spis treści:

1. Definicje Konkursu Zręczności kierowców.	3 str.
2. Obowiązki organizatora.	3 str.
3. Warunki określające imprezę jako KZK.	3 str.
4. Władze KZK	3 str.
5. Zgłoszenia i ich forma.	3 str.
6. Załoga.	4 str.
7. Obowiązki załogi.	4 str.
8. Pojazdy dopuszczone do KZK i podział na klasy.	4 str.
9. Badanie Kontrolne i oznakowanie samochodów biorących udział w KZK.	4 str.
10. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KZK.	5 str.
11. Ubezpieczenie.	5 str.
12. Kary.	5 str.
13. Odpowiedzialność organizatora.	6 str.
14. Dyscyplina podczas trwania KZK.	6 str.
15. Klasyfikacja i nagrody.	7 str.
17. Protesty.	7 str.
18. Przepisy końcowe.	7 str.

## 1. Definicje Konkursu Zręczności Kierowców.

- 1.1 Konkurs Zręczności Kierowców (KZK) jest imprezą otwartą, adresowaną do amatorów i stanowi własność Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).
- 1.2 Nadzór nad przebiegiem KZK sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego ZO PZM w Łodzi (zwana dalej OKSS).
- 1.3 Konkurs Zręczności Kierowców organizowany może być przez Automobilkluby i Kluby sfederowane przy Zarządzie Okręgowym Polskiego Związku Motorowego w Łodzi (zwanego dalej ZO PZM) zgodnie z postanowieniami:
  - Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
  - Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
  - Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
  - Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
  - Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

## 2. Obowiązki Organizatora.

- 2.1 Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.
- 2.2 Regulamin uzupełniający imprezy należy opublikować na stronie internetowej właściwej dla danej imprezy na 3 dni przed dniem Odbioru Administracyjnego (zwane dalej OA).

## 3. Warunki określające imprezę jako KZK.

- 3.1 Impreza KZK składa się z jednej próby sportowej o długości zgodnej z wymogami regulaminu ramowego KJS 2017. W gestii organizatora pozostaje decyzja o organizowaniu PKC na trasie KZK, oraz o ilości przejazdów. Warunkiem nadrzędnym jest, by impreza odbyła się w przeciągu jednego dnia (począwszy od OA, a skończywszy na wręczeniu nagród).
- 3.2 Startujący w imprezach KZK **nie zdobywają** punkty do licencji RN zgodnie z Regulaminem Licencji Sportu Samochodowego.
- 3.3 Imprezy KZK można łączyć w cykl np. o puchar prezesa itp.

## 4. Władze KZK.

- 4.1 Na czele władz KZK stoi dyrektor imprezy, który jednoosobowo pełni rolę ZSS.
- 4.2 Władzą wykonawczą KZK jest Dyrektor KZK.
- 4.3 Wszyscy sędziowie obsługujący KZK muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

## 5. Zgłoszenia i ich forma.

- 5.1 Zgłoszenia załóg powinny być składane u organizatora KZK w formie pisemnej na właściwych formularzach zgłoszenia przygotowanych przez organizatora i podpisane przez załogę. Dopuszcza się zgłoszenie pocztą elektroniczną w postaci wypełnionego formularza zgłoszenia i przesłania na podany w regulaminie uzupełniającym adres elektroniczny.

Wydrukowany, podpisany i wypełniony w całości oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas OA.

- 5.2** Wysokość wpisowego KZK określa organizator.
- 5.3** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KZK lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.
- 5.4** Organizator KZK ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny w wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny oryginał zgłoszenia

## **6. Załoga.**

- 6.1** Załogę stanowi kierowca posiadający prawo jazdy Kat „B” z, lub bez pilota.
- 6.2** Pilot (jeśli jest) musi mieć ukończone 17 lat.
- 6.3** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KZK.  
W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w KZK.

## **7. Obowiązki załóg.**

- 7.1** Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KZK załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego KZK, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze KZK.
- 7.2** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KZK, każda załoga zobowiązana jest do:
  - odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
  - obecności na odprawie uczestników,
  - zgłoszenia się na BK 1,
  - przejechania próby KZK w ilości określonej przez organizatora,
  - odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

## **8. Pojazdy dopuszczone do KZK i podział na klasy.**

- 8.1** Do udziału w KZK dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.
- 8.2** Samochody dopuszczone do udziału w KZK zostaną podzielone na klasy wg decyzji organizatora.

## **9. Badanie Kontrolne i oznakowanie samochodów biorących udział w KZK.**

- 9.1** Zgłoszone do KZK samochody muszą być przedstawione do BK-1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK muszą się stawić kompletna załoga.

- 9.2 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od czasu wyznaczonego podczas odbioru administracyjnego powoduje wykluczenie załogi z KZK.
- 9.3 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu – wykluczony z KZK.
- 9.4 Samochód przedstawiony do BK-1 musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą sponsorską zgodnie z regulaminem uzupełniającym KZK.
- 9.5 Wyposażenie samochodu wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym jest warunkiem dopuszczenia do udziału w KZK. W szczególnych przypadkach organizator może wymagać dodatkowego wyposażenia samochodu, które będzie sprawdzane podczas BK-1, a które to musi być opisane w regulaminie uzupełniającym.
- 9.6 Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu właścicielem to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego samochodu w KZK.
- 9.7 Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.
- 9.8 Kaski ochronne dla załogi są obowiązkowe i muszą posiadać minimum znak homologacji producenta "E".

## 10. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KZK.

- 10.1 Uczestnicy KZK są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów **w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości**. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

Stwierdzenie przez policję lub **sędziów sportowych** KZK przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z KZK.

- 10.2 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KZK kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## 11. Ubezpieczenie.

Kierowcy uczestniczący w KZK muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie od OC i NNW.

**Ubezpieczenie NNW nie obejmuje swoim działaniem prób sprawnościowych.**

Zaleca się dokonanie ubezpieczenia dodatkowego od ryzyka rajdowego.

## 12. Kary.

- 12.1 Spóźnienie na start powyżej 15 minut – wykluczenie.
- 12.2 Kary za przekroczenia drogowe jak w pkt. 9.1.
- 12.3 Za przewrócenie lub przesunięcie „poza obrys” słupka podczas próby - 5 pkt.
- 12.4 Za nieprawidłowe pokonanie próby – **TARYFA**.

**TARYFA – „T”** - jest to **150%** czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się również w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszego niż 150% czasu zwycięzcy próby w klasie.

Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej. W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie Dyrektor.

Podczas prób typu OS-owego, pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych metą lotną, zasada Taryfy nie ma zastosowania. Nieukończenie próby SZ – wykluczenie.

**12.5** Przewożenie pasażerów w czasie KZK - wykluczenie.

**12.6** Kara za popełnienie **Startu przedwczesnego** - 5 pkt.

**Start przedwczesny** – jest to zarówno „**start lotny**” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowcy i pojazd są podporządkowani poleceniom Startera od momentu podniesienia flagi do momentu jej opuszczenia. Ruchowi flagi może towarzyszyć lub może być on zastąpiony przez inny odpowiedni sygnał.

**Start przedwczesny** - istnieje wtedy, gdy kierowca podlegający poleceniom Startera porusza się do przodu lub porusza się i zatrzyma z określonej pozycji przed podaniem właściwego sygnału startu. W przypadku wykonania start przedwczesny kierowca zostaje ukarany doliczeniem 5 pkt. karnych do czasu osiągniętego z pokonania wyznaczonej próby.

**12.7 Interpretacja mety stop**

**12.7.1** Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu – nie dotyczy na próbach z metą lotną.

**12.7.2** Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

**12.7.3** Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

**12.7.4** Interpretacja mety stop (nie dotyczy mety stop poprzedzonej metą lotną).

**12.7.5** Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KZK. Zabrania się cofania w strefie punktu kontrolnego – **kara do uznania przez Dyrektora**. Obowiązek zatrzymania się na mecie stop. Nie zatrzymanie się na mecie stop będzie karane doliczeniem **25 sek.** do czasu uzyskanego na danej próbie.

### **13. Obowiązki Organizatora.**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KZK, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **14. Dyscyplina podczas trwania KZK**

Dyrektor może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń dyrektora KZK lub innych osób funkcyjnych - 50 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z KZK.

## 15. Klasyfikacja i nagrody.

Według decyzji organizatora, lecz zasady klasyfikacji i nagród muszą być określone w regulaminie uzupełniającym imprezy KZK.

## 16. Protesty.

**16.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KZK.

**16.2** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

**16.3** Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - **30** minut od ich wywieszenia.
- prawo do złożenia protestu przysługuje wyłącznie załodze, która ukończyła KZK.

## 17. Przepisy końcowe.

**17.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KZK.

**17.2** W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego)
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowy

**17.3** Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora KZK muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Łodzi.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez  
OKSS w Łodzi w dniu 09.02.2017r.